



COMITÉ DE PREVENCIÓN

Durante las últimas semanas, desde el Comité de Prevención hemos realizado diversas reclamaciones, algunas de ellas recurrentes y que aún siguen pendientes de una solución. Destacamos las siguientes:

- **Nave P, columnas R1/S1:** entradas de agua en los pasillos con sendas peatonales que afecta a los desplazamientos continuos hacia áreas de descanso. Es una reclamación recurrente de todos los años, que genera gran malestar en los trabajadores de PEI, por ello pedimos con la mayor celeridad una solución definitiva para resolver esta situación.
- **Nave S, motores M2:** también continuas entradas de agua por la cubierta, afectando a varios puestos. Igualmente en Nave S, columna A1, con firme encharcado utilizado para circulación de carros.
- **Área exterior de descanso, situada en la salida al comedor:** dotar de una solera de hormigón, para poder estar en las condiciones necesarias.
- **Cestones vacíos en la inmediación de la nave F:** se encuentran en zonas no permitidas (pegados a la Nave F, delante de bocas de entrada de camiones) generando posibles situaciones de riesgo. Por ello, sería necesario por parte de la persona responsable de logística, resolver dicha situación
- **Carpa Z:** ya hace varios años que nació como una instalación provisional, con el paso del tiempo el mantenimiento general ha sido mínimo, por lo que nos encontramos con las siguientes deficiencias:
 - Falta de luminarias, bien porque no se han reparado, o porque ya no existen dificultando la visibilidad.
 - Suciedad y varios elementos de la carpa rotos, deteriorados y tirados por toda la instalación, algunos de ellos de seguridad.
 - Numerosas goteras, ya que la lona está rajada y agrietada en varias zonas, a lo que tenemos que sumar canaletas, rejillas y bajantes de pluviales rotas o deterioradas, que provocan que en momentos de lluvia el agua encharque toda la solera.
 - También en la solera encontramos numerosos baches a lo largo de toda la superficie que, al tratarse de un almacén, aumenta la accidentabilidad y empeora la ergonomía de los carristas.
 - La zona exterior de la carpa, cuando llueve no recoge las aguas pluviales e inunda el interior de la carpa.
 - No está dotada de ningún sistema de calefacción, convirtiéndola en una instalación inapropiada para trabajar en ella.
- **Solera Nave E, donde se realiza la carga de los carros autónomos (AGV) que recorren el trayecto de Embutición a Ferraje:** múltiples baches tapados con chapas de hierro, que provocan que los carros resbalen y la carga se desestabilice.

Puesto que son incidencias todas ellas de un calado y una transcendencia notable, esperamos que la Dirección articule acciones correctoras a la mayor brevedad posible.